

Historia Sport



El colombiano Yonny Hernández y el qatarí Mashel Al-Naimi, a por todas V. ENRICH

Exotismo en Moto2

La nueva categoría del Mundial ha abierto las puertas a pilotos de países donde el deporte de las dos ruedas apenas cuenta con solera

I.S.
BARCELONA

La llegada de Moto2 ha cerrado las puertas de 250, pero se las ha abierto a pilotos de países que apenas entraban en las quinielas del mundial de motociclismo. Se trata de corredores con mucho potencial que han podido recoger suficiente dinero para figurar en la parrilla de salida de una categoría que, a tenor de lo visto en los primeros entrenamientos, será a cara de perro. Moto2 debuta con muchos inscritos y una temporada experimental en la que nadie se atreve a vaticinar los favoritos al título. Es el caso del equipo Blusens BQR que tendrá en sus filas al colombiano **Yonny Hernández** (Medellín, 1988) y al qatarí **Mashel Al-Naimi** (Doha, 1983).

El primero ha llevado a cabo un ascenso meteórico. "Empecé a correr en motocross en 2003 y fui campeón de Colombia durante 6 años. En 2008 vine a España para correr el nacional de Supermotard y quedé tercero y me dijeron que probara suerte en velocidad; en 2009 fui cuarto en el CEV en Extreme. Regresé a Colombia a buscar patrocinadores y si estoy aquí es porque en mi país no hay mucha cultura motera y los patrocinadores que he encontrado y la Federación me ha ayudado mucho", reco-

HABLA HERNANDEZ

"La poca cultura motera de mi país me ha ayudado a poder estar aquí"

HABLA AL-NAIMI

"La primera vez que corrí fuera de Qatar no me pude clasificar..."

noce el segundo piloto del país que toma parte en el Mundial tras **Martín Cárdenas**. "Es mi segundo año en el mundo de la velocidad y ya estoy con los mejores, pero soy humilde pues sé que hay gente que tarda años en llegar", reconoce **Yonny**.

Al-Naimi es el segundo del equipo. El qatarí, campeón del mundo de Resistencia, aún recuerda el día en el que probó suerte fuera de su país. "Ni me clasificué", reconoce un tipo que también es campeón nacional de Qatar y que no se acaba de acostumbrar a las temperaturas de estas latitudes. "Con este

frío se me parará el corazón", avisa el piloto nacido en Doha.

Ambos reconocen que el idioma no será un impedimento para que puedan formar un buen tándem. "Somos una familia y haremos que nuestro box lo sea", vaticina **Yonny**. ■

"Se me va a parar el corazón con tanto frío", se lamenta el piloto qatarí

Lorenzo estará en Qatar

No cundirá la alarma y finalmente llegará al primer GP del Mundial habiendo trabajado más el desarrollo de la moto

MotoGP

Ignasi Sagnier
BARCELONA

Buenísimas noticias para **Jorge Lorenzo** y todo su equipo. El piloto mallorquín pasó ayer revisión médica de su fractura en la base del primer metacarpiano de su mano derecha y el doctor **Augusto J. Casanovas**, que fue precisamente quien le operó el pasado jueves 11 de febrero, aseguró que estará listo para poder tomar parte en los últimos entrenamientos de pretemporada que se celebrarán en Qatar los días 18 y 19 de marzo. No llegará al cien por cien en el aspecto físico, como es lógico, pero sí que podrá ponerse a los mandos de su moto que ya es mucho para como se presentaba el panorama los días posteriores a su caída mientras practicaba motocross a modo de entrenamiento.

Existía la duda sobre si el piloto español estaría en condiciones de poder entrar en pista en los tests nocturnos de Losail, un hecho que hubiese supuesto un serio contratiempo en la preparación de la nueva Yamaha M1 y de la temporada pues llegar al 11 de abril sin haber podido ajustar la moto suponía un gran hándicap. De hecho, **Lorenzo** ya se perdió la segunda tanda preparatoria



Lorenzo viaja al test de Qatar para probarse antes que a buscar tiempos

Ayer le visitó el doctor que le operó con un resultado muy satisfactorio

Los últimos test de pretemporada son en Losail el 18 y 19 de marzo

de Sepang la semana pasada pues la lesión le impedía pilotar la moto. Algo que sí pudieron hacer sus rivales más cercanos en MotoGP como **Valentino Rossi** y **Dani Pedrosa** que pudieron seguir trabajando en sus respectivas monturas sin ningún tipo de percance.

El piloto de Yamaha afronta ahora una semana de preparación

física muy intensa con la finalidad de llegar de la mejor manera posible a la cita de Qatar. La recuperación de la fractura en la mano es muy lenta y, sobretodo, delicada por lo que no se pueden correr riesgos innecesarios que echen por tierra todo lo que se ha avanzado en este mes desde que sucedió el percance. **Jorge Lorenzo** volará a Qatar el lunes 15 de marzo con la única finalidad de probarse encima de la moto y hacer los máximos kilómetros posibles antes que buscar tiempos para colarse en los puestos de cabeza. Su objetivo es seguir haciéndose a la moto antes que rebajar los cronos.

En otro orden de cosas, **Jorge Lorenzo** estará hoy sábado en Palma de Mallorca presenciando la primera de las seis carreras de la Liga Social Interescuelas que organiza su padre **Chicho**. ■

Más Motor

FORMULA 1

La llama del Santander ya está más cerca de Bahrein

El Ferrari 599 GTB está cada día más cerca de su destino que no es otro que el GP de Bahrein. "La ruta de la llama", que partió el pasado 24 de febrero desde Boadilla del Monte, ha pasado esta semana por Maranello, la sede de Ferrari y ya prosigue hacia Bahrein. Luca Badoer fue uno de los relevistas así como Renate Zimmermans, la alcaldesa de Mönchengladbach cuando estuvo en Alemania o el presentador de TV James Martin a su paso por Londres.



RALLY CLASSICS

Las presalidas se celebran mañana con récord desde cinco lugares de Europa

La edición más multitudinaria de esta cita tan destacada del calendario de cuatro ruedas arranca mañana domingo desde Lloret de Mar (Girona), Goodwood (Gran Bretaña), Lisboa (Portugal), Huy (Bélgica) y Turín (Italia). Lo hará con un absoluto récord de inscritos pues serán un total de 160 equipos los que tomarán parte en la gran prueba de regularidad clásica. RallyClassics ha apostado por hacer una prueba de nuevo formato muy abierta y con un itinerario bello. El jueves 11 se dará la salida oficial desde Barcelona.



IRC

Kris Meeke empieza fuerte y líder en las pistas de Curitiba

El piloto irlandés de Peugeot, Kris Meeke, ya era uno de los claros favoritos para la segunda prueba del Intercontinental Rally Challenge que se disputa este fin de semana en Curitiba (Brasil) y lo está confirmando después de la primera etapa. El irlandés impuso un fuerte ritmo en la primera jornada viéndose favorecido por los problemas mecánicos de Juho Hanninen (Skoda). Por su parte, Guy Wilks (Skoda) es segundo, mientras que Jan Kopecky (Skoda) es tercero.