

BLUSSENS STX

YONNY EL RÁPIDO

Tras sólo una temporada en el CEV, **Yonny Hernández ya había dado muestras de los rápido que puede ir** con una moto de velocidad y **en sus primeros entrenamientos de Moto2 lo confirmó**. Al Naimi hizo un papel muy digno.

El equipo Blusens STX se presentó en Barcelona con sus dos pilotos para la temporada 2010 de Moto2, además de Tito Rabat en 125. La escuadra de Cardedeu, habitual en el CEV, esta temporada se va a concentrar en el Mundial donde intentará conseguir buenos resultados con Rabat en 125 y ver cómo se desarrollan las cosas en la nueva categoría de Moto2 con la experiencia de Al Naimi con motos de «cuatro tiempos» y la explosividad del joven colombiano Yonny Hernández que en su primera toma de contacto con la moto de BQR ya ha demostrado que puede ir muy deprisa.

La historia de este joven colombiano de 20 años es muy curiosa. Llegó a España en 2008 de la mano de Jaime Fernández-Avilés. Yonny venía del motocross y nunca se había subido en una moto de velocidad, pero se montó en una R6 del equipo LaGlisse y arrasó en el Trofeo RACE. Aun así en 2008 no se decantó por la velocidad y participó en el campeonato de España de

Supermotard donde ganó varias carreras y terminó el año tercero. La pasada temporada hizo el CEV de Supersport con el equipo Suzuki Motorrad y fue cuarto después de conseguir varios podios. Con la Moto2 del equipo Blusens también promete dar guerra y en Montmeló con el suelo seco ya dio el primer aviso de que puede ir muy rápido. En pista se le veía muy agresivo y si no se cae mucho, que es sin duda su punto débil, puede ser un habitual en los primeros puestos.

El otro piloto de BQR, el qatari Mashel Al Naimi, lleva un par de temporadas compitiendo en el Mundial de Resistencia con el equipo de la Federación Qatarí. Al Naimi, que se formó en el CEV, ha ganado mucha experiencia en sus años en Resistencia y espera poder aunar todo lo aprendido en esta nueva categoría. Aunque sus tiempos no fueron tan buenos como los de Hernández, el qatari fue paso a paso y estuvo siempre por la mitad de la tabla. ■



• Yonny Hernández

CONFIRMACIÓN

«El primer día nada más salir me caí y no pude rodar hasta el final, salimos con gomas de mojado, pero la pista estaba seca y no fui bien. El segundo día en seco me sentía más confiado con la moto y me encontré muy bien. Hoy he salido con el suelo todavía mojado, pero he perdido la rueda delantera entrando en el estadio y hemos terminado antes de tiempo. Pero estoy muy contento porque me gusta mucho la moto y aunque tenemos que hacer más km a ver si le cojo el "tilin", porque me debo amoldar a ella bien. De todos modos la pista estaba demasiado fría, pero para ser la primera vez estoy muy contento, porque esto apenas empieza y ya estoy deseando rodar en Valencia y Jerez. Con respecto a la Supersport me parece un poco incómoda porque soy muy grande y la moto es muy pequeña, pero me ha transmitido muy buenas sensaciones. Se pilota de manera muy diferente porque es mucho más ligera y permite un paso por curva más rápido, pero el motor es más o menos lo mismo, parece más rápido pero es debido al peso. Yo tengo poca experiencia y espero aprender mucho del equipo, estar más tranquilo y que las cosas vayan saliendo poco a poco».

