



LOS TIEMPOS MOTO2

P.	PILOTO	MOTO	EQUIPO	TIEMPO
1	Julián Simón	RSV	Mapfre Aspar Team	1'48.3
2	Shoya Tomizawa	Suter	Technomag-CIP	1'48.3
3	Yuki Takahashi	Teclis	Teclis Racing	1'48.3
4	Jules Cluzel	Suter	Forward Racing	1'48.4
5	Anthony West	MZ	MZ	1'48.4
6	Yenni Hernández	BQR	Bossons STX	1'48.5
7	Kenny Noyes	Promoharris	Jack Jones by A. Sanderas	1'48.9
8	Mika di Meglio	RSV	Mapfre Aspar Team	1'50.0
9	Roberto Rello	Suter	Halfords STR	1'50.0
10	Claudio Corti	Suter	Forward Racing	1'50.1
11	Stefan Bradl	Suter	Viesmann Kiefer Racing	1'50.3
12	Alex Baldolini	Depr. JCP	Carvita Technology	1'50.3
13	Raffaele De Rosa	Teclis	Teclis Racing	1'50.5
14	Sergio Cadea	Pons Kalex	Pons Racing	1'50.5
15	Fabrizio Perren	Moriwaki	G22 Holiday Gym	1'50.7
16	Axel Pons	Pons Kalex	Pons Racing	1'50.7
17	Dominique Aegerter	Suter	Technomag-CIP	1'50.7
18	Thomas Lüthi	Moriwaki	Inferno/Moriwaki Racing	1'50.8
19	Scott Redding	Suter	Marc Vito Racing Team	1'51.1
20	Masael Al Naimi	BQR	Bossons STX	1'51.2
21	Robertino Pietri	Suter	Halfords STR	1'51.7
22	Joan Olivé	Promoharris	Jack Jones by A. Sanderas	1'51.8
23	Vladimir Leonov	Suter	Vector Kiefer Racing	1'52.3
24	Karel Abrahán	RSV	Cardion AB Motoracing	1'52.8
25	Vincent Lambis	Suter	Marc Vito Racing Team	1'52.8
26	Yassick Guerra	Moriwaki	G22 Holiday Gym	1'52.2

Récord del circuito: Jorge Lorenzo, Aprilia (2007), 1'45.000
 Nueva rápida: Alex de Angelis, Aprilia (2007), 1'45.825

ELÍAS SE ESTRENA ESTA SEMANA EN MISANO

Los ausentes

Además de Toni Elías, faltaron pilotos que aspiran a convertirse en referentes de la nueva categoría como Alex De Angelis, Nicolo Canepa, Mattia Pasini, Lucas Pesek o Héctor Faubel.

No sólo la meteorología y la falta de tiempos oficiales desvirtuaron la primera toma de contacto masiva de Moto2. También la ausencia de algunos de los pilotos punteros de la cilindrada dejó muchos interrogantes abiertos. En Montmeló no estuvieron

ni la exduple MotoGP formada por Alex de Angelis y Niccolò Canepa (Scot Racing); ni Mattia Pasini y su compañero en la escudería JIR, que desde Italia afirman que va a terminar siendo Simone Corsi; tampoco el alemán Arne Tode (Racing Team Germany), el argentino



Fabrizio Perren (Kino Racing), el checo Lukas Pesek (Matteoni) o el francés Valentin Debise (WTR San Marino), todos representantes de escuderías con un solo piloto; además de los hombres dirigidos por Fausto Gresini, el ruso Vladimir Leonov y, sobre todo, Toni Elías. A eso se añadió que Gabor Talmacsi acudió en solitario y con su propia CBR 600, a la espera de que su escudería, Speed Up, en la que está enrolado Andrea Iannone, reciba las dos FTR con las que van a

disputar el campeonato, más las bajas de última hora de Héctor Faubel y Rattthapark Wilairot, inscritos para Montmeló pero que finalmente se quedaron en casa. En principio, tanto el valenciano como el tailandés, que sigue acumulando kilómetros con una supersport en su país, van a disputar el Mundial con el chasis de Eskil Suter, un acuerdo que sufrió algunos bamboleos en los últimos días por desavenencias en cláusulas puntuales del contrato que vinculará al constructor suizo con la escudería española Stop&Go y que no debería impedir que ambos estén en el entrenamiento IRTA de Valencia de la semana que viene (sus dos plazas las ocuparon los 125 Johnny Rosell y Joan Perelló, mientras que el team manager del equipo, Eduardo Perales, llegaba a tantear otras opciones, incluida Bimota, por si el acuerdo terminaba rompiéndose pese a que ya había hecho efectivo una parte del pago de las motos). Aparte de dejar sin ver en pista a teóricos favoritos como De Angelis o Elías, estas ausencias también hicieron que se haya retrasado el estreno en pista de tres prototipos: la TSR japonesa que pilotarán Pasini y su compañero, la Scot desarrollada por la escudería italiana y la ADV de Debise. Las dos primeras estarán desde este miércoles rodando en Misano, en un entrenamiento en el que también estará Elías, que llevará a cabo su segunda toma de contacto con la Moriwaki.