



BQR

Motor	Honda Moto2
Dist. entre ejes	1.300 mm
Suspensión	BQR Showa/Ohlins
Frenos	AP/Galfer
Llantas	OZ
Neumáticos	Dunlop
Peso	137 kg (mínimo 135 kg)

Equipos:
Blusens STX (M. Al Naimi/Y. Hernández)
Kino Racing (Fabricio Perén)
Total motos: 3



KALEX

Motor	Honda Moto2
Dist. entre ejes	1.400 mm
Suspensión	Ohlins
Frenos	Brembo
Llantas	PVM
Neumáticos	Dunlop
Peso	135 kg

Equipos:
Pons Racing (S. Gadea/A. Pons)
Total motos: 2



RSV DR600

Motor	Honda Moto2
Dist. entre ejes	N.D.
Suspensión	Ohlins
Frenos	Brembo
Llantas	OZ/Marchesini
Neumáticos	Dunlop
Peso	135 kg

Equipos:
Aspar (J. Simón/M. Di Meglio)
Cardion AB (K. Abraham)
Total motos: 3



MORIWAKI MD600

Motor	Honda Moto2
Dist. entre ejes	N.D.
Suspensión	Ohlins
Frenos	Brembo/Nissin
Llantas	Marchesini
Neumáticos	Dunlop
Peso	135 kg

Equipos:
Gresini (T. Elias/V. Ivanov)
Holiday Gym (F. Nieto/Y. Guerra)
Interwetten (T. Luthi)
Matteoni (K. Pešek)
Total motos: 6

la BQR contará con tres motos en la parrilla, dos en su equipo, y la tercera con el equipo de Kino Contreras. Tres motos también tendrán los italianos de RSV Motor, dos en el equipo Aspar y la tercera unidad en manos del checo Karel Abraham. Los británicos de FTR también tendrán tres de sus motos en la parrilla, con el equipo de Debón y el Speed Up de Boscoscuro.

Kalex, Tech 3, Harris, TSR y Rapid Inside se han concentrado en trabajar con un solo equipo de dos pilotos en esta primera temporada. Y los italianos

de Caretta y ADV contarán con una sola moto.

Hasta 16 nacionalidades diferentes tendrán los pilotos de esta nueva categoría que arranca de verdad esta semana en el Circuito Ricardo Tormo de la Comunidad Valenciana. Los más numerosos son los nuestros, con nueve pilotos y medio si contamos a Kenny Noyes, que está inscrito con licencia de Estados Unidos. Nos siguen los italianos con ocho, que son nueve si contamos a De Angelis, de la República de San Marino. Francia contará con tres pilo-

tos, pero en la parrilla habrá corredores de Argentina, Colombia, Venezuela, Tailandia, Rusia, Hungría, Qatar, Japón...

Este lunes en Valencia estarán todos reunidos en los primeros entrenamientos IRTA de la pretemporada, porque aunque en Montmeló ya vimos a muchos hace unos días, en esta ocasión recibirán los motores oficiales del campeonato y veremos realmente dónde está cada uno. ■

JOSÉ G. MAROTO
FOTOS: GOLD&GOOSE