



*posibilidades de ajuste (geometría de dirección, altura del eje del basculante, etc), y que no estamos limitados por el diseño de la moto: tenemos la posibilidad de hacer un trabajo de evolución, esto es, ir rediseñando todo aquello que consideremos necesario para poder ir mejorando la moto carrera a carrera”.*

Uno de las partes en las que más se está trabajando en Moto2 es en el embrague. La diferente procedencia de los pilotos de la categoría hace que su experiencia con motores de este tipo sea diversa. Los pilotos de 125 y 250, por ejemplo, están acostumbrados

a que el embrague no trabaje tanto como lo hace en las categorías de “cuatro tiempos”, por eso el ajuste del freno motor y el embrague es una tarea fundamental en el trabajo de puesta a punto, porque proporciona al piloto una primera sensación que influye decididamente en su adaptación.

Otro detalle importante que simplifica el trabajo pero que, a su vez, obliga a un mayor eficacia del mismo, es la regulación de suministrador exclusivo, que en el caso de Moto2 no se limita sólo al motor. En el Mundial, también se trabaja con un solo suministrador de

neumáticos, Dunlop, y un suministrador de gasolina Emi, aunque esta temporada aún se permite trabajar con otros combustibles. A partir de 2011, Emi suministrará a todos los equipos.

El hecho de disponer de idénticos neumáticos y gasolina –y motor, no lo olvidemos- elimina factores diferenciales. Es discutible si un campeonato del mundo de prototipos debe regirse por semejante regulación, pero es indudable que esto contribuye a exaltar aún más la virtudes del diseño de la moto y el talento del piloto. Todo queda en manos del equipo en su conjunto. Moto2 va a ser una categoría abierta, de gran atractivo, tanto técnico como deportivo.

Es un libro en blanco donde todo queda por escribir. Gustará o no su planteamiento, y va a ser inevitable su comparación con otras categoría, tanto con la desaparecida 250 como con Supersport, donde está el origen de su propulsor, pero no es momento de críticas ni de rechazos. Habrá que esperar a ver su evolución y desarrollo para hacer una valoración justa de la nueva categoría.

