

FORWARD SUTER

# CORTI SORPRENDE

**E**l equipo de Cluzel y Corti venía de Montmeló con buenas sensaciones después de conseguir Cluzel el tercer mejor tiempo en Barcelona por detrás de Simón y Tomizawa y comprobar la rápida adaptación de Corti a la nueva categoría. Sin embargo, en Valencia Cluzel estuvo el primer día aquejado por un resfriado que le impedía respirar apropiadamente por la consiguiente congestión. En esa jornada los mejores tiempos de Cluzel estaban en 1'38" alto, aunque sí fue uno de los pilotos que mayor número de vueltas completó al cabo del día. En la segunda jornada no terminaba de encontrar los reglajes adecuados en el tren delantero y al final del día, cuando los mejores tiempos estaban llegando y había conseguido rebajar medio segundo, sufrió una caída sin consecuencias.

El debutante Claudio Corti demostró su excelente progresión hasta convertirse en una de las sensaciones de estos tres días entrenamientos. Desde el primer día rodó en 1'37" con aparente facilidad, aunque también aquejado de rebotes delanteros que le impidieron mejorar por la tarde. El segundo día rodó casi medio centenar

de giros y consiguió arañar otras 200 milésimas al cronómetro. En la tercera jornada Cluzel y Corti volvieron a pista, aunque en tandas de 15 y apenas seis vueltas respectivamente y sin mejorar respecto a

los días anteriores. El equipo marcharía a Jerez para la cita inmediata del fin de semana, aunque volverá nuevamente a la pista andaluza antes de que acabe el mes de marzo. ■



• Blusens-STX BQR

## PURO TALENTO

**El equipo español** tuvo en el colombiano Yonny Hernández a su mejor hombre en pista. Se trata de un consumado especialista en supermotard y en su paso al Mundial está demostrando una excelente capacidad de adaptación ante el reto de afrontar la categoría de Moto2. Sólo estuvo rodando los dos primeros días de entrenamientos y en ambos se mantuvo siempre entre los diez primeros clasificados. Su tiempo más bajo de la mañana después de casi 50 vueltas -1'38"354- quedaría como su mejor registro del día, pero aún conseguiría rebajar 200 milésimas más al cronómetro durante las pruebas del día siguiente, donde casi al final logró un 1'38"144, por lo que el «test» en Valencia fue considerado como muy positivo. El qatari Mashe Al Naimi comenzó desde el lunes con el propósito de cubrir el mayor número de vueltas posible y adecuar la puesta a punto. Sus tiempos fueron bastante más discretos y no fue capaz de rodar por debajo de 1'40" después de completar más de 70 vueltas.

Sin embargo, durante la jornada del martes rebajó su mejor tiempo del día anterior en casi un segundo completo dando un número similar de vueltas. Si bien Al Naimi parece encontrarse más lejos de los tiempos relevantes -en Valencia siempre estuvo en

rodando las últimas posiciones-, su compañero de equipo sí podría encontrarse en el grupo inmediatamente por detrás de los más rápidos. El equipo también continuaría su plan de pruebas durante la misma semana en Jerez.

