



Julito Simón (60) estrenó decoración en su moto. Con la lluvia no pudo rodar mucho y cuando el domingo se disponía a dar alguna vuelta rápida se fue al suelo. Los chicos de Derbi están que se salen, Espargaró y Vázquez (7), volvieron a estar arriba. Yonny Hernández (66) y Kenny Noyes (9) confirmaron que pueden sorprender en su primera temporada en el Mundial.



mejor. La Harris, que mantuvo el año pasado su trabajo de desarrollo con motor Yamaha, está respondiendo muy bien al motor Honda y a los nuevos neumáticos. Alex de Angelis fue cuarto con la Scot, aunque en la lluviosa jornada del sábado acabó teniendo el mejor tiempo. El equipo de San Marino, que en principio no tenía pensado bajar a Jerez, al final lo hizo. El francés Jules Cluzel fue la primera Suter capaz de rodar en '45 alto, segundo en el que también rodaron Corti, Luthi, Rolfo y Tomizawa.

Julito Simón fue del grupo de los teóricamente favoritos el que menos rodó en estos dos días. El sábado sólo salió para comprobar durante unas pocas vueltas cómo iba la RSV en mojado. La sensación que tuvo es que su moto tiene bastante agarre. El domingo esperó al mediodía para salir a pista, por lo que al final sólo pudo dar 29 vueltas ya con su moto con los colores definitivos de Mapfre. Se quedó a las puertas del '45, porque cuando empezó a tirar, sufrió una fuerte caída en la segunda curva del circuito, donde la moto le tiró de atrás en la entrada, y ya se perdió la sesión de la tarde exclusiva para las Moto2: «Al principio, la moto me ha dado problemas con la rueda delantera, que rebotaba mucho.

Afortunadamente, probamos una goma distinta y mejoré. Casi al final de la sesión conjunta montamos un neumático nuevo, y tratando de buscar una vuelta rápida me ha derrapado la rueda trasera entrando en una curva y me he caído, lo que nos ha obligado a parar antes de tiempo». Sergio Gadea y Axel Pons se situaron justo tras el de Villacañas. La sesión de la tarde estuvo marcada por las caídas. Además de Simón se fueron al suelo Koyama, Debise, Olivé, Canepa, Rolfo (que reaparecía), Abraham y Bradl. En cuanto al resto de los españoles, Debón volvía a la acción después de su caída de Barcelona y era decimoquinto con la FTR, mientras que Fonsi Nieto terminaba vigésimo cuarto y Olivé, vigésimo séptimo.

MÁRQUEZ ROZÓ EL RÉCORD

Prácticamente la totalidad de los pilotos del «octavo de litro» estuvo rodando en Jerez, siendo la jornada del domingo especialmente provechosa para los pilotos españoles, porque las cuatro primeras posiciones fueron copadas por los nuestros. Marc Márquez le sacó provecho al día de seco, ya que en mojado no quiso rodar para minimizar riesgos. Así, el domingo marcaba su mejor tiempo personal en la pista andalu-

za, con un registro de 1'47.473 que mejoraba considerablemente el tiempo de «pole» de Simón en el último Gran Premio de España (1'48.237), pero se quedaba a cuatro décimas del récord establecido también por el actual campeón del mundo durante el Gran Premio. El ilerdense rodó en tandas de seis vueltas y no encontró problemas para girar habitualmente en '48. «Al principio la pista patinaba un poco, especialmente cuando caían cuatro gotas, pero cuando se ha secado el agarre ha sido bueno y hemos podido rodar bien. Hemos hecho un buen trabajo e incluso he llegado a marcar mi mejor registro aquí».

Espargaró se quedaba a sólo tres décimas del registro de Márquez y Efrén Vázquez fue tercero, después de mostrarse como el más rápido bajo la lluvia el sábado. Terol, que fue de los que menos rodó, acabó cuarto pero sin llegar a rodar en '48. Su compañero de equipo Smith y Dani Webb acabaron tras él. Tito Rabat finalizó séptimo, seguido del gaditano Alberto Moncayo, que lo graba meterse entre los diez primeros. Por motivos de cierre no podemos ofrecerle lo que sucedió el lunes en Jerez. ■

TEXTO Y FOTOS: ALVARO RIVERO