



Usuario Contraseña Date de alta

Portada	Hemeroteca	Secciones	Marcas	Pruebas de motos	Fotos	Juegos	RSS
---------	------------	-----------	--------	------------------	-------	--------	-----

BUSCAR NOTICIAS

Los pilotos del Blusens-STX valoran el primer test IRTA

Yonny Hernández y Mashel Al Naimi han entrenado con las Moto2, equipadas ya con los definitivos motores Honda, mientras Tito Rabat ha puesto a punto su montura de 125cc.

03/03/2010 17:49

[Ver galería de fotos](#)

Tu voto Resultado (0 votos) [¿Por qué no comentas esta noticia?](#)



© Blusens-STX.

Terminado el primer test oficial para las categorías de moto2 y 125cc, los tres integrantes del equipo Blusens-STX analizan estos días de test, entrenos que han terminado antes de lo previsto a causa de la lluvia que caía sobre el [Circuit de la Comunitat Valenciana](#) Ricardo Tormo.

En la categoría de Moto2, Yonny Hernández y Mashel Al Naimi han ido mejorando resultados de forma constante a los mandos de las [BQR Honda-M2](#). La principal novedad respecto a los entrenamientos privados que el equipo realizó en Montmeló

hace dos semanas es que por primera vez, todas las M2 del paddock montaban ya los motores Honda oficiales que la organización del Mundial facilita a todas las escuderías.

Durante las dos jornadas de entrenamientos, el piloto colombiano se ha mantenido dentro del top diez, un resultado que da buena cuenta de su potencial. Yonny ha marcado un mejor crono de 1'38"336, a 1.180 segs. del mejor tiempo de este test: "Creo que estos dos días de entrenamientos oficiales han ido realmente bien, he conseguido rodar siempre entre los diez mejores y eso es muy importante para mí. Sobre todo teniendo en cuenta que aquí estaban los mejores pilotos que participarán en el Mundial.



© Blusens-STX.



© Blusens-STX.

Cada vez que me subo a la moto la entiendo mejor y me siento más a gusto con ella, y esto también es muy positivo. Quizás los tiempos no han sido muy buenos pero ahora lo importante es ir cogiendo feeling y confianza con la moto. El único pero es que durante el segundo día hemos tenido algunos problemas de chattering en el tren delantero que me restaban confianza en el momento de entrar en las curvas pero David ha encontrado el origen del problema y para Jerez lo tendremos resuelto.

Hemos estado trabajando en la puesta a punto de la moto probando diferentes settings y hemos rodado con la goma de carrera, que no es tan rápida como la de SSP a la que estábamos acostumbrados, pero nos iremos adaptando a ella. Estas dos jornadas ya hemos rodado con los motores oficiales que vamos a llevar a lo largo de la temporada y creo que tienen más aceleración que el que teníamos hasta ahora y que ésta es más progresiva. En líneas generales estoy muy contento porque cada vez me hago más al equipo, hemos mejorado la puesta a punto de la moto y las cosas están saliendo muy bien."



© Blusens-STX.



© Blusens-STX.

Su compañero Qatari ha ido mejorando sus cronos, lo que demuestra que sigue avanzando en su adaptación a las 600cc, tras haber competido con una 1000cc durante los últimos años. Al Naimi ha firmado un mejor tiempo de 1'39"212: "Han sido dos días de intenso trabajo y me voy muy satisfecho y contento con la labor realizada tanto por mí como por el equipo. Es la primera vez que trabajo con un equipo de este nivel y la verdad es que las cosas están yendo muy bien.

Está claro que necesito un tiempo de adaptación a estas [Motos](#) pero creo que mi progresión está siendo buena, rodando cada vez más rápido y entendiendo cada vez mejor la BQR Honda-M2. Para mí sigue siendo difícil rodar solo y tener un buen ritmo de carrera y hacer un buen crono, pero sólo es cuestión de tiempo y de que vaya adquiriendo experiencia. Hemos estado probando diferentes settings, muelles y gomas y en algunos casos me he

Últimas noticias de MotoGP



[El equipo Repsol de MotoGP se presenta el sábado 13](#)
El Repsol Honda Team de MotoGP se presentará en el marco de la cuart...



[Márquez y Simón los más rápidos en Cheste](#)
Los pilotos españoles han copado las primeras posiciones en las dos...



[Rossi y Lorenzo visitan Indonesia](#)
Los dos pilotos del Fiat Yamaha Team han visitado el país asiá...



[Pol Espargaró y Toni Elías los más rápidos en Valencia](#)
Los primeros entrenamientos IRTA de 125cc y Moto2 han comenzado hoy en el c...



[Dovizioso: "Tenemos que trabajar más para luchar por ganar"](#)
Una breve entrevista al piloto italiano nos ofrece sus impresiones previas...

Publicidad



Enviar a

encontrado mejor que en otros, por lo que cada vez voy teniendo más claro qué es lo que necesito y quiero, y eso me ayuda a comprender mejor la moto. Durante estos dos días hemos dado más de 120 vueltas y las sensaciones son muy positivas. Creo que estamos en el buen camino y en Jerez espero hacerlo mejor que en Barcelona y aquí en Valencia."



© Blusens-STX.



© Blusens-STX.

Por lo que se refiere a la categoría del octavo de litro, Tito Rabat también ha tenido dos días de trabajo intenso. El lunes y el martes terminó en el top seis, terminando con el quinto mejor tiempo final. El único percance que es una caída sufrida ayer, afortunadamente sin consecuencias: "Lo más positivo es que hemos podido rodar dos días en seco y que hemos podido probar unos pequeños cambios en el motor que nos han permitido mejorar un poquito respecto a Montmeló, donde sólo pude salir a pista un día.

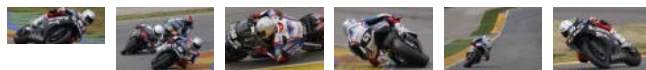
Estas dos jornadas me han ayudado a recuperar las buenas sensaciones encima de la moto y el feeling con ella. Quizá los cronos no han sido todo lo buenos que esperábamos pero he rodado más rápido que en el GP del año pasado y eso es muy importante, por ello me voy de cheste con un punto más de confianza. Creo que tanto yo como la moto podemos dar un poco más y espero que empiece a verse en Jerez. Tengo muchas ganas de ir allí y estar de nuevo entre los primeros pero confío en que los cronos nos salgan mejor."

Ricard Jové, Team Manager de Blusens-STX, hacía una valoración muy positiva de estas dos jornadas de entrenamientos y ya espera que lleguen los siguientes IRTA de Jerez (los días 5, 6 y 7 de marzo) para continuar con la puesta a punto de las motos del equipo y la progresión de sus pilotos.



© Blusens-STX.

Más noticias sobre: BQR, Blusens, Circuit de la Comunitat Valenciana, Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo, Honda, Motos, Qatar, Rabat, Ricardo Tormo, cheste, moto, moto2



TROY BAYLISS - 111 Veces Ganador Del Campeonato Mundial de Superbike

CADA DÍA ES DÍA DE CARRERAS.

0 comentarios hasta el momento.

Modo compacto

Los pilotos del Blusens-STX valoran el primer test IRTA

Envíanos tus comentarios

Nombre (*)

Email (*)

Website

Código seguridad (*) DailyMotos.com

Publicar mis datos

Comentario (*)

- Notificarme por email los nuevos comentarios
- Notificarme por email las respuestas a este comentario

- Esta es la opinión de los internautas, no la de Daily Motos
- No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.
- Por favor, céntrate en el tema.

Enviar

(*) Campos obligatorios

Webs del grupo

- DailyMotos
- DailyMotos TV
- Club DailyMotos
- Motos Segunda Mano
- Coches a Fondo
- RSS

Noticias por días

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Últimas búsquedas

kevin schwantz benelli due 750 dainese
sexi robotica f 650 gs sym adhesivos leatt
brace harley davidson rocked honda
hornet civ dyna street bob hune

Añade Daily Motos a delicious
Únete al grupo de Daily Motos

Suscríbete ahora!

y recibe en tu email las últimas noticias